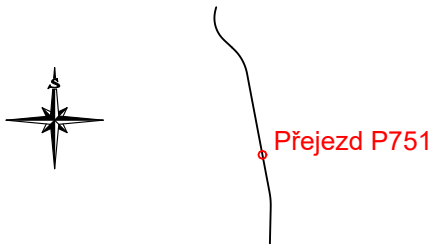


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	09/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	KTA technika, s.r.o.			
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň			
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz			
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.			
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň			
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód): S632000188
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů			Označení části: D.2.3.6
Název objektu:	Elektrická přípojka NN přejezdu P751 v km 56,357			Označení objektu/komplexu: SO 11-76-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1_001
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Bor u Tachova	0331 26		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	09/2021	5x A4	---	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 8 8	-	D U S P	- -	D 2 3 6	- S O 1 1 7 6 0 1	- X X
Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS					- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Stavebně montážní postupy	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	3
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.	UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ	3
5.	KABELIZACE.....	3
6.	UZEMNĚNÍ	4
7.	DEMONTÁŽE	4
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 11-76-01 – Elektrická přípojka NN P751 v km 56,357
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Bor u Tachova
Místo stavby dílčí části:	km 55,702 – km 57,530
Trať podle prohlášení o dráze:	68100
Traťový úsek:	184 Stráž - Bor
Definiční úsek:	0331 26
Kategorie dráhy:	Dráha regionální

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Účelem stavby tohoto provozního souboru je výstavba nové elektrické přípojky nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu P751 v km 56,357.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Ná vaznost na ostatní objekty

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P751 v km 56,357

PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení, místní kabelizace

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P751 v km 56,357

1.6. Stavebně montážní postupy

Pro aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být zřízena nová elektrická přípojka.

1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočet energetické bilance:

Osvětlení: 0,5 kVA

Nabíječ: 1,0 kVA

Ostatní spotřebiče: 1,5 kVA

Maximální celkový příkon: 3,0 kVA

1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Další stupeň projektové dokumentace není potřeba zpracovávat.

1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stávající přípojka elektrické energie pro přejezd je 1f 16A.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto SO bude zřízena nová přípojka NN, 3 fázová, včetně výměny pojistkové skříně (HDS) na betonovém stožáru ČEZ.

Zřízen bude nový kabelový svod kabelem AYKY-J 4x16 od pojistkové skříně na sloupu do země a dále bude kabel veden do pojistkové skříně umístěné u nového reléového domku přejezdu P751. V nové pojistkové skříně budou umístěny pojistky 3x25A. Z ní bude následně napojen elektroměrový rozvaděč RE 09. V něm bude umístěno hlavní měření ČEZ Distribuce a hlavní jistič 3x20A/B. Z rozvaděče RE 09 bude kabelem CYKY-J 4x10 napojen rozvaděč NZ, který bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy. V rozvaděči NZ bude osazeno jištění odvodního kabelu do RD jističem 3x13A/B, přepětové ochrany a přepínač náhradního zdroje napájení NZ – SÍŤ. Vně rozvaděče bude osazena 3fázová zásuvka pro připojení náhradního napájení (elektrocentrály).

Hranice mezi jednotlivými správci zařízení (SEE – SSZT) bude dle Předpisu SŽDC E8 na výstupních svorkách jističe 3x13A v rozvaděči NZ.

Způsob zapojení je patrný z výkresové dokumentace.

Dodávka a montáž společné přístrojové skříně (rozvaděč NZ) je součástí PS 11-01-31 V rámci tohoto SO dojde pouze k vystrojení a zapojení rozvaděče NZ.

4. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Rozvaděče PPS, RE 09 a NZ budou umístěny vedle nového reléového domku přejezdu P751.

5. KABELIZACE

- Z pojistkové skříně na sloupu bude veden nový kabel AYKY-J 4x16.
- Z nového rozvaděče RE 09 bude veden kabel CYKY-J 4x10 do nového rozvaděče NZ

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery červené barvy dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

Kabelová trasa bude provedena výkopem 35x80cm. Kabel bude uložen do kabelové lože vytvořeného z písku nebo prosáté zeminy. Nad kabelovými trasami napájecích kabelů budou položeny výstražné fólie červené barvy.

V souběhu zabezpečovací (sdělovacích) kabelů a napájecích kabelů budou kabely uloženy do výkopu 50x85cm ve vzdálenosti minimálně 10cm od sebe a napájecího kabel bude v délce souběhu zatažen do chráničky.

6. UZEMNĚNÍ

Na základě stanoviska SŽDC s.o., GŘ zn. 3975/2015-O14 ze dne 30.1.2015 k ukládání zemnicího pásu do kabelové rýhy a o nedostatečné minimální vzdálenosti zemniče od kabelu pro sdělovací a zabezpečovací metalické kabely a z prostorových důvodů (nedostatečný prostor mezi osou koleje a hranicí drážního pozemku) je navrženo uzemnění jiným způsobem, které připouští norma ČSN 33 2000-5-54, ed.3 (např. tyčový zemnič, trubka, zemnicí deska, kruhový drát, aj.), resp. kombinace uvedených možností tak, aby bylo dosaženo požadavku v maximální možné míře. Konkrétní způsob uzemnění bude řešen dle konkrétní situace na daném místě stavby v rámci realizace.

7. DEMONTÁŽE

V rámci tohoto SO nedojde k demontážím.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.